

700 系列

EURO6

多元選擇 載運新勢力



 **HINO**

6 × 2 大貨車

安全環保

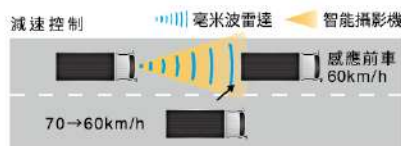
安心隨行 防護到位

*以上技術功能為輔助駕駛者安全駕駛的功能
無法保證絕對能避免事故意外發生或減輕事故損傷
*詳細作動及使用請詳見車主手冊

定速控制



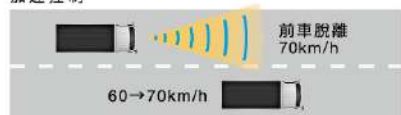
減速控制



追蹤控制



加速控制



ACC

主動式車距
維持系統

時速約 35 至約 105 公里時，雷達偵測前車並自動保持適當車距。減少駕駛者油門及煞車的操控，減輕疲勞。



PCS

預警式
防護系統

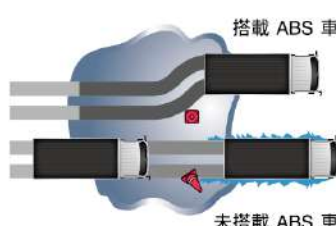
毫米波雷達及智能攝影機偵測前方行人或車輛，系統判斷有碰撞危險時，將發出警報及支援煞車控制，降低碰撞車禍的傷害。



VSC

車輛穩定
控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC 將調整動力輸出，主動掌握行車安全。



ABS

防鎖定
煞車系統

主動防止車輪緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

ASR

防滑控制
系統

驅動輪打滑時，自動控制車輪的驅動力、降低引擎轉速，提升起步、行駛與爬坡的性能及行駛穩定性。

EBS

電子控制式
煞車系統

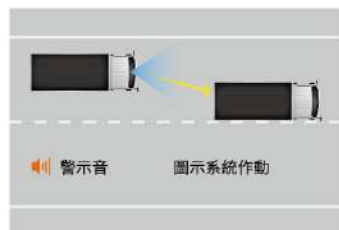
因應不同行駛狀況，將前後煞車制動力適當分配，保障駕駛者、乘員與貨物的最大安全。



SDW

搖晃駕駛
疲勞警示
系統

時速約 60 公里以上時，若方向盤感測到駕駛疲勞之搖晃操作，將發出警示燈及警示音，使 PCS 系統待命預防碰撞。



LDWS

車道偏離
警示系統

智能攝影機隨時偵測前方車道線，當車輛偏離時，系統將會發出警示音以提醒駕駛。



視野輔助系統

搭載螢幕內嵌視野輔助系統，以 4 分割畫面顯示前、後、左右鏡頭畫面並儲存紀錄。



LED 頭尾燈

採用 LED 提升夜間辨識度及燈泡壽命。自動感應功能，昏暗時自動亮燈。

ECO RUN

油耗強化

針對全部檔位進行 ECO 介入，可特別抑制起步檔及高速檔的急加速，改善油耗。



選擇性觸媒還原系統 (SCR)

ECU 偵測廢氣，搭配 AdBlue 噴出尿素水，藉化學反應淨化排氣，降低污染排放。

操控

順暢操控 駕馭更省心



中控台

以棕黃為顏色基調，演繹出高級感的室內空間



引擎

提升冷卻性能與油耗表現
並透過材質的優化提高耐久度



儀錶

轉速錶與車速錶字體加大，更加易讀
大型 7 吋多功能顯示幕可顯示豐富的情報
即便是資淺的駕駛者也能安心駕駛



方向盤

手握方向盤的同時
便可操控多功能顯示幕及定速巡航控制
不需大幅偏移視線，提高安全性



按鍵配置

按鍵位置鄰近駕駛座，就手度提升
同時增加夜間照明按鍵
全面採用 LED、提升按鍵壽命



手煞車

位置移往前飾板
節省空間使車內更寬敞



換檔旋鈕

只需轉動旋鈕
便可輕鬆切換 N、D、R 檔與 D、R 的
SLOW 模式

車室空間

空間寬敞 休憩更舒適



駕駛座椅

加強對腰部腿部的支撐，減低長途駕駛的疲勞，並減少安全帶調整需要，增加安全性



上下車踏板

透過踏階間距最佳化
擴大踏階面積減輕駕駛者上下車負擔
提高上下車的安全性

上下車扶手

圓管式設計
高度與形狀更符合人體工學

睡床

睡床緩衝材質加厚
提升於車上小憩的舒適性
幫助舒緩駕駛者疲勞



門鎖

如同轎車般的車內門把手及車門鎖設計

LED 室內燈

優異的空間效率，打造車室均勻照明
使用長效節能 LED 燈
亮度彈性調整，夜間讀寫更舒適

門外把手

車門把手加大，更就手好握

貼心設計



置物空間 / 充電孔

中控台前飾版設計溝槽，可放置手機、平板等，增加車內便利性；靈活口袋置物空間，方便放置飲料或書報
車內配置快速充電 2.1A USB 座插孔及 12V 電源座



輕鬆保養



車前蓋開口

車前蓋開口增大，增加維修保養容易度

擦拭擋風玻璃踏階

踏階變大、變高，使擋風玻璃可擦拭面積達到 90.77%

日野 700 系列 大貨車規格表

項目		車 型	6 × 2 大 貨 車	
			FR1EUSA-DRAPF1A	FR1EUSP-DRAPFAA
座 位 數			3	3
重 量	聯結總重量	kg	—	46,000
	車輛總重量	kg	26,000	
	底盤空重 (約)	kg	8,705	8,915
底 盤 尺 寸	軸距	mm	6,600	
	前懸	mm	1,410	
	後懸	mm	2,935	
	全長	mm	10,995	
	全寬	mm	2,490	
	全高	mm	3,005	
	輪距 前	mm	2,085	
	輪距 後	mm	1,825	
引 擎	型號		E13C-BM	
	型式		直列 6 缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器	
	排氣量	c.c.	12,913	
	壓縮比		17.0	
	最大淨馬力	ps/rpm	410 / 1,400 -1,800	
	最大淨扭力	kg·m/rpm	220 / 1,100 -1,300	
性 能	最高速度	km/h	90 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限 ≤ 110 km/h)	
	最大爬坡能力	Tanθ%	34.0	
	最小迴轉半徑	m	11.2	
電 氣	電瓶	V/Ah	12 / 150x2	
	發電機	V/A	24 / 60	24 / 90
底 盤	離合器		乾單片式附動力輔助	
	變速箱	型 號	M112	
		型 式	自手排，前進 12 檔、後退 2 檔	
	差速器減速比		3.727	
	轉向系統		滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向	
	煞車系統	主煞車系統	雙迴路，全氣壓楔式煞車附煞車自動調整器，EBS (電子控制式煞車系統) + ASR (防滑控制系統) + ABS	
		主煞車型式	前 / 後鼓式	
		手煞車	全氣壓式手煞車，作用於後車輪	
		輔助煞車	引擎減速器、ES 斜坡起步輔助煞車	
	懸吊系統	前	等長型片狀鋼板彈簧附雙作用避震器及平衡桿	
		後	片狀彈簧	
	油箱容量	L	330	
	尿素桶	L	28	
	輪胎尺寸	前	385 / 65R22.5	
		後	315 / 80R22.5	
	安全配備		PCS 預警式防護系統 (AEBS 緊急煞車輔助系統)	
			LDWS 車道偏離警示系統	
			ACC 主動式車距維持系統	
			VSC 車輛穩定控制系統	
			SDW 搖晃駕駛疲勞警示系統	
			定速系統	
			LED 頭燈、晝行燈、自動啟閉頭燈、駕駛座 SRS 輔助氣囊、原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)、除霧後視鏡	
	數位行車記錄器		標準配備	
	PTO		選擇配備	



HINO TRUST 驅動未來

技術提供：日野自動車株式會社

經銷商：長源汽車股份有限公司

製造：國瑞汽車股份有限公司

蘭揚汽車股份有限公司

總代理：和泰汽車股份有限公司

東部汽車股份有限公司



HINO
官方網站



HINO TAIWAN
Facebook 粉絲專頁



HINO TAIWAN
Instagram



TOYOTA HINO 商用車
LINE 官方帳號



Hi HINO
APP

註1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排放及107年7月1日第6期噪音環保管制基準。

註2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。

註3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為歐規淨馬力 (NET) 制，並符合ISO公差基準。

註4. 本型牌內之規格僅供參考，產品規格配備以實事為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。