



油電複合動力 · 自手排



300 系列 6.5 / 8 噸商用貨車

EURO 6



日野300系列 HYBRID 6.5 / 8 噸 油電複合動力車規格表

項目		車型	XKU710L-WDVQVR3	XKU710L-WDVSVR3	XKU720L-WDVSVR3	
重量	車輛總重量	kg	6,500	8,000		
	空車重量(約)	kg	2,610	2,750	2,765	
底盤尺寸	軸距	mm	3,430		3,870	
	前懸	mm	1,125			
	後懸	mm	1,580	1,575	1,755	
	全長	mm	6,135	6,130	6,750	
	全寬	mm	1,995	2,055		
	全高	mm	2,215	2,235		
	輪距前	mm	1,665	1,655		
	輪距後	mm	1,520	1,590		
引擎	型號		N04C-WR			
	型式		直列4缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器			
	排氣量	c.c.	4,009			
	壓縮比		18.0			
	最大淨馬力	ps/rpm	150 /2,700			
	最大淨扭力	kg · m/rpm	44.9 / 1,300~2,200			
HYBRID	馬達型式		交流永磁電動馬達			
	最大馬力	ps (kW)	47.6 (35)			
	最大扭力	kg · m(N · m)	42.8 (420)			
	電池型式		鎳氫電池			
	電池電壓	V-Ah	201 V- 6.5 Ah			
性能	最高速度	km/h	110 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限≤110 km/h)			
	最大爬坡能力	tanθ %	53.8	50.3		
	最小迴轉半徑	m	5.7	5.7	6.4	
電氣	電瓶	V/Ah	12/60×2			
底盤	離合器		乾單片式，油壓控制附動力輔助			
	變速箱	型號		RE62 AMT		
		型式		自手排，前進6檔、後退1檔，同步嚙合式		
		齒輪比	1檔		6.370	
			2檔		3.870	
			3檔		2.148	
			4檔		1.461	
			5檔		1.000	
			6檔		0.703	
	倒檔		5.926			
	差速器減速比		4.333	5.142		
	轉向系統		滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向			
	煞車系統	主煞車系統		雙迴路，真空輔助液壓煞車+ABS防鎖定煞車系統+TRC循跡防滑控制系統+EBD電子煞車力道分配系統+BAS煞車輔助系統+BOS煞車優先系統		
		主煞車型式		前/後碟式		
		手煞車		機械式手煞車，傳動軸制動		
輔助煞車			排氣煞車+ES斜坡起步輔助煞車			
懸吊系統	前		片狀鋼板彈簧附雙作用式避震器			
	後					
油箱容量	L	80				
尿素桶	L	13				
輪胎尺寸	前/後	205/85R16	215/75R17.5			
安全配備			PCS 預警式防護系統(AEBS 緊急煞車輔助系統)			
			LDWS 車道偏離警示系統			
			VSC 車輛穩定控制系統			
			原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)			
數位行車紀錄器		標準配備				
PTO		選擇配備				
IDLE STOP (怠速熄火功能)		標準配備				

技術提供：日野自動車株式會社

製造：國瑞汽車股份有限公司

總代理：和泰汽車股份有限公司

經銷：長源汽車股份有限公司

蘭揚汽車股份有限公司

東部汽車股份有限公司

註1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排放及110年7月1日第6期噪音環保管制基準。

註2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。

註3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為歐規淨馬力(NET)制，並符合ISO公差基準。

註4. 本型錄所登載之HINO300系列不配置備胎。

註5. 本型錄內之規格與圖示僅供參考，產品規格配備以實車為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。



HINO 官方網站



HINO TAIWAN
Facebook 粉絲專頁



TOYOTA HINO 商用車
LINE 官方帳號



Hi HINO APP