

更靈活的空間使用



置物空間

靈活口袋置物空間，方便放置飲料或書籍；中控台前飾版更設計溝槽，可放置手機、平板等，增加車內便利性。

充電孔

車內配置快速充電 2.1A USB 座插孔及 12V 電源座。

更簡單的日常保養



車前蓋開口

車前蓋開口增大，增加維修保養容易度。



擦拭擋風玻璃踏階

擋風變大、變高，使擋風玻璃可擦拭面積達到 90.77%。

日野 700 系列 大貨車規格表

項目	車型	6 × 2 大貨車						
		FRI15SA-FDAPFAA	FR1EUSP-DFAPFAA	FR1EUSP-DSAPFAA	FRI1EUSA-DRAFP1A	FRI1EUSP-DRAFPAA	FRI1EUSP-DRAFPAA	
座位數		3	3	3	3	3	3	
重量	聯結總重量	kg	46,000			—		46,000
	車輛總重量	kg	25,000	26,000		25,000	26,000	
	底盤空重(約)	kg	8,210	8,900	8,870	8,705	8,870	8,915
	軸距	mm	6,150	6,600		6,150		6,600
	前懸	mm	1,410					
	後懸	mm	2,635		2,935			
底盤尺寸	全長	mm	10,245	10,995		10,545	10,995	
	全寬	mm	2,490					
	全高	mm	3,015	3,005		3,010	3,005	
	軸距前	mm	2,030	2,085		2,030	2,085	
	軸距後	mm	1,820		1,825		1,825	
	型號		A09C-VN		E13C-BM			
引擎	型式	直列 6 缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器						
	排氣量	c.c.	8,866		12,913			
	壓縮比		17.0					
	最大淨馬力	ps/rpm	360 / 1,800		410 / 1,400-1,800			
性能	最大淨扭力	kg·m/rpm	160 / 1,100-1,600		220 / 1,000-1,300		220 / 1,100-1,300	
	最高速度	km/h	90 (符合車輛安全檢測標準項目規定，速限 ≤ 110 km/h)					
	最大爬坡能力	Tan θ %	46.2	34.0	53.5	34.0	34.9	34.0
	最小迴轉半徑	m	9.8		11.2		10.9	11.2
電氣	電瓶	V/Ah	12 / 150 × 2					
	發電機	V/A	24 / 90		24 / 60		24 / 90	
變速箱	型號	M0090D MZ12 ZF 16TX2440T M112						
	型式	手排檔、前進 9 檔、後選 1 檔、附動力輔助排檔		手排檔、前進 12 檔、後選 2 檔、附動力輔助排檔		自手排、前進 10 檔、後選 2 檔		
差速器減速比	型號	3.727						
	轉向系統	滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向						
煞車系統	主煞車系統	雙迴路，全氣壓模式煞車附煞車自動調整器、EBS (電子控制式煞車系統)+ASR (防滑控制系統)+ABS						
	手煞車	前 / 後鼓式						
	輔助煞車	全氣壓式手煞車，作用於後車輪 引擎減速器、ES 斜坡起步輔助煞車						
懸吊系統	前	等長型片狀鋼板彈簧附變作用避震器及平衡桿						
	後	片狀彈簧						
油箱容量	L	330						
	原架構	28						
輪胎尺寸	前	315 / 80R22.5	385 / 65R22.5		315 / 80R22.5	385 / 65R22.5		
	後	295 / 80R22.5	315 / 80R22.5		295 / 80R22.5	315 / 80R22.5		
安全配備	PCS 預警式防護系統 (AEBs 緊急煞車輔助系統)							
	LDWS 車道偏離警示系統							
	ACC 主動式車距維持系統							
	VSC 車輛穩定控制系統							
數位行車記錄器	LED 頭燈、重行燈、自動啟閉頭燈、原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)			LED 頭燈、重行燈、自動啟閉頭燈、駕駛座安全氣囊、原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)、除霧後視鏡				
	標準配備			標準配備				
PTO								

● 日野自動車株式會社 ● 長源汽車股份有限公司
 ● 國瑞汽車股份有限公司 ● 慶揚汽車股份有限公司
 ● 和泰汽車股份有限公司 ● 東部汽車股份有限公司

註1: 本車型符合歐盟108年9月1日第6期法規及107年7月1日第6期機車車身控制標準。
 註2: 本車型符合中華標準，手煞車符合中華標準，其中最高淨馬力及最大淨扭力均符合中華標準。
 註3: 所列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為助淨馬力 (NET) 值，並符合ISO公認標準。
 註4: 本型號內之規格圖示僅供參考，產品規格請以車單為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。

HINO 官方網站 | HINO TAIWAN Facebook 粉絲專頁 | TOYOTA HINO 商用車 LINE 官方帳號 | HI HINO APP



環保安全 · 革新進化

700 系列 6X2 大貨車



2302-1310

安全防護 環保升級



700系列

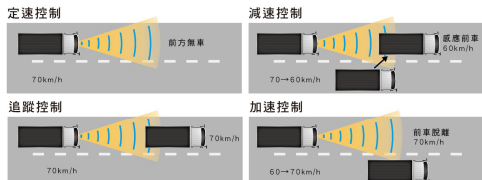
PCS 預撞式防護系統 / LDWS 車道偏離警示系統

安全輔助系統

ACC 主動式車距維持系統

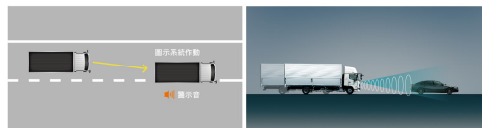
在時速35至90公里時，可以雷達偵測前車並自動保持適當車間距離。如遇車距縮短，系統會發出警告，甚至自動PCS預撞式防護系統。藉由減少駕駛者油門及煞車的操控，減輕駕駛者疲勞。

毫米波雷達 雷達攝影機



ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。



EBS 電子控制式煞車系統

因應不同行駛狀況，將前後的煞車制動力做適當分配，保障駕駛者、乘員與貨物的最大安全。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，主動掌握行車安全。

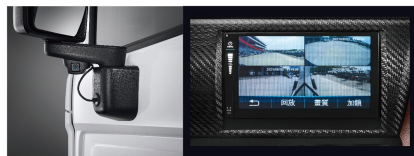
LDWS 車道偏離警示系統

透過車輛前方所搭載的攝影機隨時偵測前方車道線，當行駛中車輛偏離車道線時，系統將會發出警示音以提醒駕駛者注意。

PCS 預撞式防護系統

由車前方毫米波雷達及智能攝影機偵測前方行人或車輛，若系統判斷有碰撞危險時，將發出警報及支援煞車控制，降低碰撞車輛的傷害。

*以上技術功能為輔助駕駛者安全駕駛的功能，無法保證絕對能避免車外事故發生或減輕事故損害。
*詳細作動及使用請詳見車主手冊。



視野輔助系統
搭載螢幕內嵌視野輔助系統，以4分割畫面同時顯示前、後、左、右鏡頭畫面並儲存紀錄。



LED頭燈尾燈
近光燈採用LED，可提升夜間辨識度及提高燈泡壽命。此外也有自動閃燈功能，於昏暗環境自動亮燈。KEY-ON時直打燈亮，確保白天行車安全。

選擇性觸媒還原系統 (SCR)
ECU偵測引擎排出的氮氣，搭配AdBlue適時噴出尿素水，進行化學變化後，達到排氣淨化效果。

ECO RUN 油耗強化
針對全部檔位進行ECO介入，可特別抑制起步及高速檔的急加速，改善油耗。

更友善的 操控設計



E13C-BM



A09C-VN

提升冷卻性能與油耗表現，並透過材質的優化提高耐久度。



中控台 / 以棕黃為顏色基調，演繹出具高級感的室內空間。



按鍵配置

按鍵位置鄰近駕駛座，就手度提升，同時增加夜間照明按鍵並全面採用LED、提升按鍵壽命。

換檔旋鈕

只需轉動旋鈕，便可輕鬆切換N、D、R檔與D、R的SLOW模式。



儀錶

轉錶表與車速表字體加大，更加易讀。大型7吋多功能顯示幕可顯示豐富的情報，即使是資淺的駕駛者也能安心駕駛。



手煞車

位置移往前副儀，節省空間使車內更寬敞。

方向盤

手握方向盤的同時便可操控多功能顯示幕及定速巡航控制，不需大幅度移視線，提高安全性。

更舒適的 長程跑車生活



LED室內燈
優異的設計性和空間效率，提供整體車室均勻的照明。節能且使用壽命長的LED燈，可調節亮度，提供夜間閱讀文字舒適照明。



上下車階板

透過高階間距最佳化並擴大階板面積，減輕駕駛者上下車負擔，提高上下車的安全性。



上下車扶手

圓管式設計，高度與形狀更符合人體工學。



駕駛座椅

加強對腰部腿部的支撐，減低長途駕駛的疲勞，並減少安全帶調整需要，增加安全性。



門外把手

車門外把手加大，更就手好握。



睡床

睡床緩衝材質加厚，提升於車上小憩的舒適性，幫助舒緩駕駛者疲勞。



門鎖

如同轎車般的車內門把手及車門鎖設計。